Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

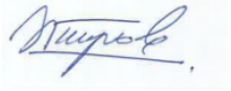
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 95
04.03.2024. – 10.03.2024.

Mart 2024.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 95 – 04.03.2024.-10.03.2024.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-095

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Mart 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 16
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 18
1.1.7 Geodetski radovi 19
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 21
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 26
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 29
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 29
1.2.2 Radovi na donjem stroju 34
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 37
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 39
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 40
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 40
1.2.7 Geodetski radovi 41
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 44
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 45
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 50
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 50
1.3.2 Radovi na donjem stroju 52
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 53
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 54
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 55
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 55
1.3.7 Geodetski radovi 57
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 60
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 60

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 62

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 70

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 71

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 81

6. SASTANCI 90

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 91

8. STATUS RADOVA 92

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

STEPANOVIĆEVO

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Projekat zgrade TK u stanici Bačko Dobro Polje

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Obilazak stanice sa Projektantima CIPa,i Izvođačima u prisustvu Nadzornog tima

- Obilazak sa Izvođačima i podizvođačima dela stanice sa konstatovanjem stanja radova

- Oblaganje poda u vestibilu kamenom u slogu, u svemu prema odobrenju konzervatorskog nadzora.

- Stanje stepeništa između krila A i Anexa kao i dela perona

- Korozija na kamenu stepeništa podhodnika

- Na ostalim delovima stanične zgrade, gde su otvorene pozicije i moguće je izvođenje radova nema radnika. Koordinacija
- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Sokla nije izveden, pozicija bi mogla da se izvede i time zaokruže fasaderski radovi.
- Još uvek se radi na betoniranju ispred objekta. Potraživanje saglasnosti od projektanta za neusaglačenost terena u projektu i na licu mesta.
- Potraživanje od nadzora VIK za projektom odvodnjavanja na behatonu
- Prema instrukciji Investitora treba da se usvoji projektni zadatak i da se krene sa radovima unutar staničnih zgrada kao i sa instalacijama

Radovi na staničnoj zgradi Kisač

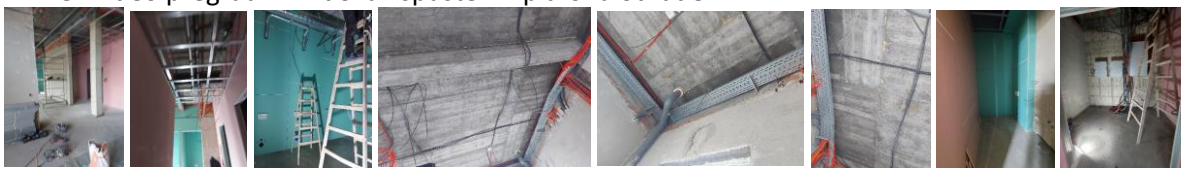
- Sokla nije izvedena, pozicija otvorena za izvođenje.
- Očekuje se početak ispravke fasade, po dogovoru, neoverena fasada u građeinskim knigama.
- U toku su pripreme za radove na uređenju oko objekta. Raščišćavanje šuta i uređenje terena. Sinhronizovati radove kako ne bi došlo do oštećenja istih.

Radovi na PS Kisač

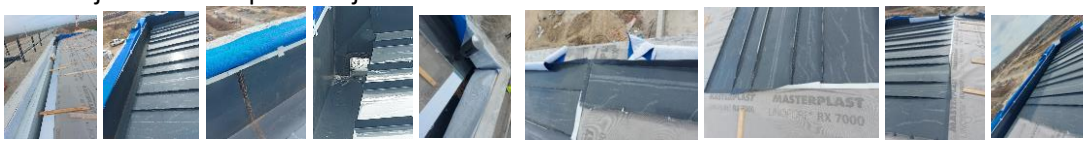
- Prekinuti radovi na pokrivanju limom zbog vune koja je pod vodom ispod lima.
- Evidentna procurivanja unutar objekta.
- Urašena je gruba unutrašnja obrada zidova iako nije završeno pokrivanje krova.
- Nadzor poslao pismo da se promeni vuna i osb, da se osuši ploča pa tek nastavi sa pokrivanjem.

Radovi u stanici Vrbas Nova

- Veliki deo pregradnih zidova i spuštenih plafona odrađen.



- Stanje radova na pokrivanju krova



- HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Uređenje okolnog terena.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Uređenje okolnog terena.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Uređenje okolnog terena.

Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Humuziranje kosina.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- Izrada ivičnjaka.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/63mm.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge
- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+000 do km 0+075, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- 11. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+175 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

- 5. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 12. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+317.80 do km 0+400, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 13. sloj nasipa od 0+175 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 18. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 14. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 6. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 7. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+317.80 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+100 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 15. sloj nasipa od 0+175 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 19. sloj nasipa od 0+330.34 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+100 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+306.20 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 16. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+150 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+175 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+000 do km 0+075, Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- 3. sloj nasipa od 0+000 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- Zaštitni sloj od km 79+825 do km 79+975, Vezni kolosek 1.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od 0+330.34 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.

- 1. sloj nasipa od 0+000 do km 0+193.90, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 4. sloj nasipa od 0+000 do km 0+499.99, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge.
- 17. sloj nasipa od 0+297.38 do km 0+350, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 1. sloj nasipa od 0+025 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 2. sloj nasipa od 0+025 do km 0+075 i od km 0+375 do km 0+425, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 8. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- 9. sloj nasipa od 0+075 do km 0+168.95 i od km 0+281.25 do km 0+375, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.
- Podtlo prisutpnog puta službenom mestu Rumenka od 0+000 do km 0+175, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Betonski pragovi:
  - Sajlovo: 1827 komada betonskih pragova dužine 2,60m
    120 komada betonskih pragova dužine 2,60m
    3528 komada betonskih pragova dužine 2,60m
    261 komada betonskih pragova dužine 2,60m
    120 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m
    2088 komada betonskih pragova dužine 2,60m
    60 komada betonskih pragova za mostove dužine 2,60m
    3528 komada betonskih pragova dužine 2,60m
    50 komada betonskih pragova dužine 2,60m
    27 komada betonskih pragova dužine 2,60m
    2310 komada betonskih pragova dužine 2,60m.

2. Radovi na trasi

Novi Sad-TPS-Sajlovo-Somborski krak-Rumenka

- Aluminotermitsko zavarivanje skretnice broj 9-8 varova.
- Zavarivanje levog koloseka ET postupkom (km80+133-km82+492).
- Otpuštanje napona na levom koloseku km81+172-km83+278.
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku km81+172-km83+278.
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km80+133-km82+492)-16 varova.
- Otpuštanje napona na levom koloseku （km79+893-km81+172).

- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km79+893-km81+172)-16 varova.

Zmajevo-Vrbas

- Podbijanje desnog koloseka peti put (km103+400—km108+050, km108+150—km109+500).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km103+400-km105+900).
- Podbijanje desnog koloseka peti put (km109+500-km110+000).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (km110+000—km111+330).
- Podbijanje desnog koloseka treći put (km111+330-km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka prvi put (km112+600-km112+980).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka peti i šesti put (km110+000-km111+330).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka prvi i treći put (km112+600-km112+980).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (km112+170-km112+600).
- Podbijanje desnog koloseka drugi put(km112+600-km112+980).
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km105+900-km108+050).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put (km112+170-km112+600).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka treći i četvrti put (km112+600-km112+980).
- Otpuštanje napona na levom koloseku（km109+308-km111+557).
- Zavarivanje ET postupkom na desnom koloseku (km112+278-km113+049)-8 varova.
- Podbijanje desnog koloseka šesti put (km108+150-km110+000).
- Podbijanje desnog koloseka peti put (km110+000-km111+330).
- Podbijanje desnog koloseka četvrti put (km111+330-km112+170).
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka šesti put (km111+330-km112+170).
- Otpuštanje napona na levom koloseku (km109+308-km111+558).
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km109+308-km111+558)-4 vara.
- Otpuštanje napona na levom koloseku（km111+558-km112+977).
- Zavarivanje ET postupkom na levom koloseku (km111+558-km112+977)-8 varova.
- Otpuštanje napona na desnom koloseku （km112+297-km113+049).

Stanica Zmajevo

- Podbijanje skretnice broj 11 čevrti put.

Stanica Rumenka

- Aluminotermitsko zavarivanje na koloseku broj 1 km83+325 i na koloseku broj 2 km83+252 (50m od krajeva skretnice broj 1 i broj 2).

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad</u>

- U prostorijama krila B0 i B1 završni radovi.

<u>Napredak radova RTU Novi Sad</u>

- Montaža RTU i iskop kablovskg rova.

<u>Napredak radova RTU Sajlovo</u>

- Montaža RTU i iskop rova za polaganje kabla.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 79+375 – km 84+997:**
     - montaža 9 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (178, 179, 187, 190, 191, 194, 195, 198, 199);
     - montaža 37 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (157, 160, 165, 172, 173, 202, 203, 206, 207, 212, 213, 216, 217, 220, 221, 224, 225, 228, 229, 230, 231, 234, 235, 238, 239, 242, 243, 244, 245, 250, 251, 254, 255, 256, 257, 260, 261);
     - montaža 32 kompleta pričvrsnika povratnog voda (202, 203, 206, 207, 212, 213, 216, 217, 220, 221, 224, 225, 228, 229, 230, 231, 234, 235, 238, 239, 242, 243, 244, 245, 250, 251, 254, 255, 256, 257, 260, 261);
   - **km 81+700 – km 82+300:**
     - montaža 6 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (280, 281, 288, 289, 293, 294);
     - montaža 12 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (276, 277, 297, 298, 302, 303, 306, 307, 310, 311, 316, 317);
     - montaža 18 kompleta pričvrsnika povratnog voda (276, 277, 280, 281, 288, 289, 293, 294, 297, 298, 302, 303, 306, 307, 310, 311, 316, 317);
     - montaža 2 kompleta L profila za zatezanje povratnog voda (316, 317);
   - **km 80+000 – km 81+950:**
     - montaža 72 pričvrsnika (140, 140-1, 158, 161, 188);
     - montaža konzola (69, 72, 77, 81, 85, 93, 97, 101, 105, 118, 122, 126, 130, 133, 136, 139, 139-1, 142, 142-1, 145, 148, 151, 154, 157, 160, 165, 175, 178, 187, 190, 194, 198, 202, 206, 212, 216, 220, 224, 228, 230, 234, 238, 242, 244, 250, 254, 256, 260, 276, 280, 288, 293, 70, 73, 78, 82, 86, 90, 94, 98, 102, 106, 119, 123, 127, 131, 134, 137, 140, 140-1, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155, 158, 161, 173, 179, 188);
     - montaža 1 kompleta pričvrsnika dvostruke konzole (183); montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (166);
     - montaža 90 konzola (166, 183, 191, 195, 199, 203, 207, 213, 217, 221, 225, 229, 231, 235, 239, 243, 245, 251, 255, 257, 261, 277, 281, 289, 294, 280, 288, 293, 297, 302, 306, 310, 316, 320, 324, 328, 334, 338, 281, 289, 294, 298, 303, 307, 311, 317, 321, 325, 329, 335, 339, 328, 334, 338, 342, 347, 351, 364, 370, 374, 378, 1, 5, 9, 13, 329, 335, 339, 343, 348, 352, 365, 371, 375, 379, 2, 6, 10, 14, 178, 187, 190, 194, 198, 179, 183, 188, 191, 195, 199;
     - montaža 2 kompleta pričvrsnika za UAZ (190, 191);
     - montaža 20 sidara (235-1, 81, 236-1, 82, 65, 190, 66, 191, 133, 139, 134, 143);
     - montaža 288 tegova 235-1, 81, 236-1, 82, 65, 190, 66, 191;
   - **km 84+825 – km 86+100:**
     - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (113, 38);
     - razvlačenje NU na zateznom polju 2 (1224.96 m),
     - montaža čvrste tačke za NU na zateznom polju 2,
     - montaža stezaljki NU;

- montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (113, 38);
- razvlačenje KP na zateznom polju 2 (1224.96 m);
- montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 2; montaža 21 poligonatorq za KP.

2. <u>Stanica Rumenka:</u>

- **km 83+000 – km 85+025:**
  - montaža 12 sidara na 8 stubova (78, 79, 86, 87, 96, 101, 102, 105);
  - montaža 4 kompleta UAZ (78, 79, 86, 87);
  - montaža 72 tega za stubove (78, 79);
- **km 84+100 – km 85+000:**
  - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (78, 120);
  - razvlačenje NU na zateznom polju 2-2 (854.8 m)
  - montaža 1 čvrste tačke za NU na zateznom polju 2-2;
  - montaža stezaljki NU; montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (78, 120);
  - razvlačenje KP na zateznom polju 2-2 (854.8 m);
  - montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 2-2; montaža poligonatora KP na 19 mesta;
  - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (79, 121);
  - razvlačenje NU na zateznom polju 3-2 (854.4 m); montaža 1 čvrste tačke za NU na zateznom polju 3-2;
  - montaža stezaljki NU;
  - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (79, 121);
  - razvlačenje KP na zateznom polju 3-2 (854.4 m), montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 3-2;
  - montaža 17 poligonatora za KP.

3. <u>OP Rumenka – Kisač:</u>

- **km 89+615 - km 91+455:**
  - montaža 14 Y užadi na zateznom polju 3-1;
  - montaža strujnih veza (1-24); montaža krutih potpora konzola (1-84), regulacija otklona i visine konzola i vešaljki; regulacija izolovanog preklopa (1-14);
  - montaža žica protiv vetra (1-14);
  - regulacija kontaktne mreže na zateznim poljima 3-1 i 4-1 (18-38), 2-1 (21-35), 4-1 (22-26), 1-1 (21-27);
  - montaža elastične zatege (6);
  - montaža strujnih veza i žica protiv vetra na zateznom polju 3-1 (26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50 (52 dvosturka), 54), na zateznom polju 2-1 (27 , 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43), na zateznom polju 4-1 (26, 28, 30, 32, 34, 36);
- **km 84+825 – km 90+625:**
  - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za NU (112, 37);
  - razvlačenje NU na zateznom polju 1 (1230.43 m); montaža 1 čvrste tačke za NU na zateznom polju 1;
  - montaža stezaljki NU;
  - montaža 2 kompleta UAZ 1:3 za KP (112, 37);
  - razvlačenje KP na zateznom polju 2-2 (1230.43 m); montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 1;
  - montaža poligonatora KP na 21 mestu;
- **km 89+300 – km 90+625:**
  - razvlačenje povratnog voda na zateznim poljima NF5 (1277.1 m), NF6 (1277.1 m);
  - montaža 4 UAZ povratnog voda (153, 154, 45, 46).

4. <u>Stanica Kisač:</u>

- **km 90+600 – km 91+750:**
  - montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NFST1, NFST2;
- **km 89+300 – km 91+455:**
  - regulacija KM na zateznim poljima 2-1, 2-2, 4-1, 1-1;
  - regulacija KM na zateznom polju 3-1, 3-2, 2-1, 2-2 i 4-1;
  - montaža 25 strujnih veza; montaža 24 žica protiv vetra;
  - montaža 1 krute potpore konzole (64);
  - montaža 5 "Y" užadi na zateznom polju 3-2 (54, 56, 66, 74, 76);
  - montaža strujnih veza (45, 47, 49, 51) na zateznom polju 2-2;
  - montaža 1 ukrsnice (21-23);
- **km 89+525 – km 90+650:**
  - montaža stezaljki obilaznog voda i montaža 2 kompleta vođica tegova (9, 10) na zateznim poljima GD1, GD2;
- **km 89+550 – km 91+225:**
  - razvlačenje obilaznog voda na zateznim poljima GD1 (1041.3 m), GD2 (1045.46 m);
  - montaža 2 UAZ obilaznog voda (161, 162);
  - montaža 10 kompleta vođica tegova (74, 65, 66, 55, 56, 19, 18, 12, 1, 2);
  - regulacija KM na zateznim poljima 2-2, 1 3-1 3-2; montaža 2 ukrsnice (14-16 17-19);
  - montaža strujnih veza (781, 722, 642, 542, 501, 202, 142, 41, 71, 21 (2), 49(2), 53, 63(2), 65(2), 81(1));
- **km 89+525 – km 90+650:**
  - montaža stuba (82).

5. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 91+750 – km 94+750:**
     - montaža stezaljki za povratni vod na zateznim poljima NF1, NF2, NF3, NF4;
   - **km 91+455 - km 96+822:**
     - montaža stezaljki povratnog voda na zateznim poljima NF5, NF6, NF7, NF8.
6. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 101+900 – km 103+675:**
     - montaža poligonatora na 4 zatezna polja (2-1, 2-2, 3-1, 3-2);
     - montaža konzola i izolatora na zateznim poljima 1-1 (21 kom), 4-1 (21 kom), na međukolosečnoj vezi 1 (4 kom) i međukolosečnoj vezi 2 (4 kom);
     - montaža UAZ 1:3 za KP (2, 52, 80);
     - montaža 1 čvrstog zatezanja (44); razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 2-1 (1204.38 m), 2-2 (739.92 m);
     - montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 2-1;
     - montaža poligonatora i S kuka za KP na zateznim poljima 2-1 i 2-2;
     - montaža UAZ (1:3) za KP na 3 mesta (1, 51, 79);
     - montaža 1 čvrstog zatezanja (43);
     - razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima 3-1 (1204.38 m), 3-2 (739.92 m);
     - montaža S kuka za KP na zateznom polju 3-1;
     - montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na zateznom polju 3-1;
     - montaža 22 poligonatora na zateznom polju 3-1 i 15 poligonatora na zateznom polju 3-2.
7. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - **km 103+450 - km 109+125:**
     - montaža 11 kompleta UAZ 1:3 za KP (30, 72, 38, 36, 88, 80, 118, 110, 154, 146, 190);
     - montaža 1 čvrstog zatezanja (44);

- razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima P2 (280.1 m), 2 (1190.5 m), 4 (1444 m), 6 (1145 m), 8 (1285 m), 10 (1340 m);
- montaža 3 pomoćnih užeta čvrstih tački za KP na zateznim poljima 2, 4, 6;
- montaža poligonatora i S kuka za KP na zateznim poljima P2, 2, 4, 6;

- **km 103+450 – km 112+900:**
  - montaža čvrstih tački za NU na zateznim poljima 15, 17; montaža stezaljki NU na zateznim poljima 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17;
  - montaža 11 UAZ (1:3) za KP (29, 71, 37, 182, 226, 218, 254, 246, 290, 282, 10); montaža 1 čvrstog zatezanja (43);
  - razvlačenje kontaktnog provodnika na zateznim poljima P1 (280.1 m), 1 (1190.5 m), 12 (1305 m), 14 (1022.7 m), 16 (1226.7 m), 18 (1200 m);
  - montaža 6 pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na zateznim poljima 8, 10, 12, 14, 16, 18;
- **km 104+600 – km 112+900:**
  - montaža 1 pomoćnog užeta čvrste tačke za KP na zateznom polju 1;
  - montaža 22 poligonatora na zateznom polju 1;
  - montaža 11 kompleta UAZ 1:3 za KP (35, 87, 79, 117, 109, 153, 145, 189, 181, 225, 217, 253, 245, 289, 281, 9);
  - razvlačenje KP na zateznim poljima 3 (1444 m), 5 (1145 m), 7 (1285 m), 9 (1340 m), 11 (1305 m), 13 (1022.7 m), 15 (1226.7 m), 17 (1200 m);
  - montaža poligonatora na zateznim poljima P1 (6 kom), 3 (25 kom), 5 (19 kom), 7 (21 kom), 9 (22 kom), 11 (21 kom), 13 (17 kom).
  - montaža pomoćnih užadi čvrstih tački na zateznim poljima 3, 5, 7, 9, 11, 13;
- **km 111+700 – km 112+900:**
  - montaža pomoćnih užadi čvrstih tački za KP na zateznim poljima 15 i 17;
  - montaža poligonatora na zateznim poljima 17 (19 kom), 15 (21 kom);

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu u stanici Novi Sad Izvođač radova je izvodio sledeće radove:
- Polaganje SS kablova na trasi Sajloovo,
- postavljanje razvodnih orman,
- kopanje temeljnih jama za opremU i zakopavanje temelja,
- kopanje rovova za lokalne SS kablove
- montiranje kutija.
- Spoljna oprema stanice Novi Sad je uzemljena.

Stanica Kisač i međustanično rastojanje:
- rađeni konektori SS optičkog kabla
- rađeno ispitivanje povezanosti unutrašnje i spoljašnje SS opreme

Stanica Rumenka:
- rađeno ranžiranje kablova za spoljnu opremu.
- rađeno uvođenje spoljnog SS kabla u prostoriju,
- ispitivanje povezanosti unutrašnje i spoljašnje SS opreme.

Stanica Stepanovićevo:
- ranžiranje kablova za spoljne kutije.
- unešen ormar u SS prostoriju i postavljen na nosač.

Stanica Zmajevo:
- određivanje pozicije opreme,
- polaganje signalnih kablova, i
- kopanje jame za SS opremu
- rađeno ranžiranje kablova u SS prostoriji

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	323
Quantity completed	295
Percent completed	**91%**

Stanica Kisač spoljna instalacija signala

Stanica Kisač unutrašnje povezivanje

Stanica Novi Sad tehnicka prezentacija

Baliza

Induzi

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Iskop zemlje iz prvog betonskog prstena crpne stanice za odvodnjavanje atmosferskih voda podvožnjaka u Stepanovićevu na km 97+027

Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda nadvožnjaka na km 102+309

Ispitivanje vodonepropusnosti Sistema za odvodnjavanje atmosferskih voda nadvožnjaka na km 95+739

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima

- od RO RK 4-2 (km 2+514,47) do RO RK 4-4 (km 2+614,47)
- od RO RK 4-4 (km 2+614,47) do RO RK 4-6 (km 2+714,47)
- od km 2+450 do RO RK 4-2 (km 2+514,47)
- od RO RK 4-6 (km 2+714,47) do RO RK 4-8 (km 2+810,00)

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 1083 (km 103+100) do PR 1096 (km 103+400) - desna profilna strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prijem zavrsnog sloja nasipa od PR 01 KM 0+000.00 do PR 04 KM 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g069.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g113.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-2 (km 2+514,47) do RO RK 4-4 (km 2+614,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd063.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g065.	Pozicija je geodetski snimljena.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 95+739,56. Geodetska kontrola ivičnjaka 18x24 cm, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g039-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739,56. Geodetska kontrola pozicije ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g211-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 1083 (km 103+100) do PR 1096 (km 103+400) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate prelazne ploče na S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g231.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicija ivičnjaka na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate pešačke staze na nadvožnjaku, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 6 km 0+100,00 do PR 10	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		km 0+205,50, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g032.	
12		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 20 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 5 km 0+100,00 do PR 10 km 0+218,04, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g041.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO RK 4-4 (km 2+614,47) do RO RK 4-6 (km 2+714,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd064.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od km 2+450 do RO RK 4-2 (km 2+514,47), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd065.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola podtla od PR 08 km 0+175.00 do PR 16 km 0+375.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola drobljenog kamenog agregata 0-63mm od PR 01 km 0+000.00 do PR 04 km 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g070-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768,08. Geodetska kontrola DKA 0-63mm saobraćajnice od PR 15 km 0+317,80 do PR 26 km 0+567,97, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 14 km 0+330,44 do PR 18 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g042.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja RTU ormana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RTU-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 134 km 79+825 do PR 140 km 79+975 - vezni kolosek br.1, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g615.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate leve kosine - S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g125.	Pozicija je geodetski snimljena.
23		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola izvedenog stanja ploče nadvožnjaka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g215.	Pozicija je geodetski snimljena.
24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 101+132,33. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice saobraćajnice od PR 14 km 0+330,44 do PR 18 km 0+425,00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP6-RIA-g042-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate leve kosine - S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g125-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
26		Deonica Novi Sad Rumenka - Saobraćajnica pristupnog puta na km 84+809.19. Geodetska kontrola podtla od PR 1 KM 0+000.00 do PR 8 KM 0+175.00, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP1-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 17 komada je ugrađeno). Nastavljeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 17 jedinica je povezano. U prostoriji A0.21 postavljena je jedna od dve unutrašnje rashladne jedinica. Radovi u zastoju;
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Definisani su novi položaji rashladnih jedinica, kao i odvod kodenzata, ali još nije izvršena ugradnja jedinica.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je u toku;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon

sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Trenutno je zastoj na radovima.

- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena.
- U Velikoj u toku su radovi na izradi ventilacionih kanala i prodora do mašinske prostorije na 2. spratu (do mesta gde se planira ugradnja nove klima komore). Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, ali uređaji još nisu postavljeni.
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i trenutno je zastoj u radovima usled nedostatka napajanja, kako bi se ispitala automatika i elektro ormani. Takođe, nije dovršena cevna mreža iz nove toplotne podstanice i njihovo povezivanje na komore, ali je započeta ugradnja čeličnih nosača za predmetnu cevnu mrežu.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se završi termoizolacija cevi. Takođe nedostaje napajanje. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje nosača za fan coil uređaje, dok su u zastoju radovi na povezivanju fan coil uređaja;
- U vestibilu krila „B“ problem je trasa ventilacionog kanala za kafić ispod galerije, kao i trasa cevne mreže za fan coil uređaje (isto za prostorije ispod galerije). Dana 07.03. održan je sastanak i predložena su rešenja koje Projektant treba da sagleda.
- Na 1. spratu krila „B“ izvode se radovi na ugradnji ventilacionog sistema;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 95% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. Nije započet deo koji se odnosi na Veliku salu. Utvrđeno je da nisu harmonizovani elektro i mašinski projekti u delu za Veliku salu. Izvođač se obavezao da kontaktira elektro Projektanta i da reše problematiku. Izveden je sistem odvodnjavanja. Nedostaje napajanje i automatika, koji nisu u obimu posla mašinskih radova. Elektro radovi, koji su bili definisani projektom, su završeni ali ostaje problem za deo projekta Velike sale.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Privodi se kraju oblaganje liftovskog okna. Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Predloženo je sledeće:
  - Radovi na nivou prizemlja:

- demontirati mermerne ploče i srušiti betonsku soklu oko lifta u vestibilu sa prednje strane, na liniji ulaznih vrata u lift;
- izrada nove sokle koja treba da bude u ravni staklene fasade lifta;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na levoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa desne strane se zadržava.

o Radovi na nivou međustanice-galerija:
- demontirati 4 staklena panela-fasada lifta u nivou međustanice;
- sečenje čelične grede (neposredno iznad nivoa poda međustanice), koja se nalazi na poziciji vrata lifta;
- proveriti da li odgovara čelična greda koja se nalazi ispod nivoa poda međustanice, ukoliko ne odgovara potrebno je dodati novu čeličnu gredu;
- skinuti čelični L profil koji se nalazi na gornjoj gredi - greda iznad vrata lifta, sa donje strane grede;
- skinuti oba L profila koji se nalaze na donjoj gredi - greda ispod vrata lifta;
- dodati vertikalni profil u zoni otvora za vrata lifta-ponoviti kao u prizemlju
- izraditi nedostajuću čeličnu konstrukciju poda međustanice i prednju strane lifta, s obzirom da postoji razmak od 60 cm;
- Ugraditi pozivnu kutiju sa leve strane u odnosu na ulazna vrata u lift;

o Radovi na nivou sprata:
- Demontaža dela staklene ograde na mestu stepeništa koje povezuje galeriju i prvi sprat i izrada nove;
- Sečenje dela betonske grede između završnog gazišta stepeništa galerije i poda na spratu, koja je izdignuta u odnosu na kotu poda sprata;
- Nabavka i ugradnja nove pozivne kutije, na desnoj stranu u odnosu na ulaz u lift. Postojeća pozivna kutija, sa leve strane se zadržava.

- Projektant je dostavio dopunu projekta za nedostajuću konstrukciju galerije ispred lifta, ali radovi na istom nisu još započeti.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta, ali nisu i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, oko poda treba da se finalizuje. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožnjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.
  - Dana 05.03. izvođači su prilikom vađenja talpi pokidali PE gasovod i isti je istog dana, od strane „Novi Sad gas"-a saniran.
- **km 79+980 (Sajlovo)**
  - Usled greške prilikom geodetskog obeležavanja završetka zaštitne cevi i kolizije sa novim odvodnim kanalom, potrebno je čeličnu zaštitnu cev produžiti u dužini od min 10 m. Građevinski radovi na iskoru su gotovi, vlasnik instalacije je dao usmenu saglasnost na predloženo tehničko rešenje i 12.03. se planira ugrađivanje produžetka zaštitne cevi.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice. Pristigli su zvanični Lokacijski uslovi i Projektant je dopisom potvdio da su Idejno rešenje i Idejni projekat u saglasnosti sa dostavljenim uslovima. U toku je procedura ishodovanja Rešenja o odobrenju izvođenja radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni, u meri koji dozvoljavaju građevinski radovi. Ostala su mesta povezivanja br. 7, 8 i 12 da se urade naknadno, nakon završetka građ. radova.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Dana 06.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Dana 28.02.2024. Imenovano Telo za bezbednost liftova je izvršilo pregled i kontrolu ugrađenih liftova, ali dokumentacija još nije izdata.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku je popravka nivelacije tla izmedju stuba S3 I S4

MOST NA KM 81+644

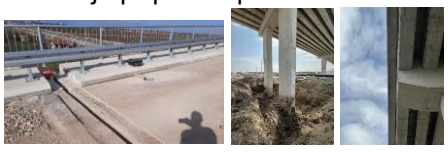
- U toku je nanošenje hidrofobnog premaza.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završeno je betoniranje pešačkih staza.

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije
- U toku je priprema površina za nanošenje hidrofobnog premaza.



Podvožnjak na km 89+984,34

- Završeno je injektiranje pothodnika.
- U toku su pripreme površine za izradu hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- U toku je priprema površine kolovozne ploče za izradu MMA hidroizolacije.
- Postavljena je elastična odbojna ograda.

- U toku je izrada kegli

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je priprema površina zidova podvožnjaka za nanošenje hidrofobnog premaza.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Započeti su radovi na postavljanju ivičnjaka.

-

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završeno je betoniranje pešačkih staza.
- Završeno je betoniranje prelaznih ploča.

Most na km 110+351,21

- U toku su pripreme površina za nanošenje hidrofobnog premaza.

GSMR Stubovi

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Montirana je protiv padna oprema.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Montirana je protiv padna oprema.

KISAČ (km 90+437.91)

- Montirana je protiv padna oprema.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Montirana je protiv padna oprema.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Montirana je protiv padna oprema.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Montirana je protiv padna oprema.

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- Završeno je montaža stubova nadstrešnice
- Izvršen je fabrički prijem glavne konstrukcije nadstrešnice
- (Nadzor se saglasio sa transportovanjem stubova na gradilište i njihovom montažom)

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje ivičnog venca
- Završena je izrada krovne konstrukcije(završena je izrada konstrukcije objekta)

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

TK objekat (Vrbas Nova)

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

Vrbas atar TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje sloja za pad unutar pothodnika

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI IĐOŠ

PS Mali Iđoš

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije višeg dela objekta

TK objekat

- Završena izrada konstrukcije objekta

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je postavljanje ubm prostirke

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je nasipanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova, obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 97%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je betoniranje temelja signalizacije

Betonska konstrukcija vage

- U toku je nasipanje konstrukcije vage

PSN Bačka Topola

- Završena je izrada konstrukcije objekta

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je izrada konstrukcije objekta

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- Izvršen obilazak pogona za proizvodnju čelične konstrukcije nadstrešnice iznad pothodnika. Konstrukcija nadstrešnice odbijena zbog loše izvedenih varova.

PS Žednik

- Završena je izrada konstrukcije objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

- U toku je izrada armature i oplate temelja dizel agregata

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završena je izrada konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

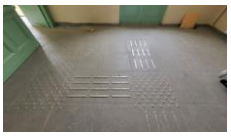
- U toku su završni radovi na izradi tkk okana
- Stepen završenosti tkko okana je 97%

Arhitektonski radovi

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Montaža taktilnih prohromskih elemenata na podovima čekaonice i hodnika
- Ugradnja preostalih drvenih štokova i vrata na prolazima iz hodnika
- Ugradnja sanitarne opreme na prizemlju
- Radovi na parteru-betoniranje pregibne rampe



SS i TK u Bačkoj Topoli

- Završetak termoizolacije na fasadi dogradjenog dela
- Nanošenje fasadnog lepka preko PVC mrežice
- Završena ugradnja fasadne Al bravarije
- Polaganje podnih keramičkih pločica
- Izrada montažnih zidova od gips karton ploča
- Malterisanje, gletovanje i popravka zidova i plafona

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Polaganje behaton ploča na parteru oko objekta kao i između zgrade i perona
- Nastavak radova na parternom uređenju ispred ulaza sa peronske strane

SS i TK objekat u Žedniku:

- Završena ugradnja Al fasadne i unutrašnje bravarije
- Ugradnja čeličnih PP fasadnih vrata na tehničkim prostorijama
- Ugradnja metalnih žaluzina na fasadnim otvorima
- Radovi na parternu-popločavanje

Pothodnik u Žedniku

- Završetak popravke štampanog betona na unutrašnjim zidovima pothodnika

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

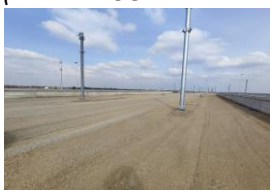
Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)



Km 113+500 – Km 114+100 st.Vrbas, zaštitni sloj~EAT

Km 114+706, km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek, geosintetici pred sloj ojačanja nasipa~KK

Km 116+400 – Km 116+433, nema aktivnosti...

Km 120+571 denivelacija, AB11 d=4 cm~KK/ Put Invest

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 131+175 – Km 130+500 geomat-desna kosina~DIS

Km 137+350 – Km 138+850 desna strana, zaštitna žičana ograda~Shandong/Velmidas

Km 139+003 denivelacija, leva strana, DKA 0/31.5 mm~EAT

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 147+137 denivelacija, leva strana, posteljica~EAT

Km 155+725 – Km 155+835 obloženi kanal, desno, uništena kosina trupa donjeg stroja pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolosek
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa km 0+650 – km 0+800 levi vezni kolose
  - Sloj ojačanja nasipa Km 117+900 – Km 117+925
- Prelazni sloj:
  - Km 117+900 – Km 117+925
- Zaštitni sloj:
  - Km 113+325 – Km 113+500 koloseci 2-6
  - Km 113+500 – Km 114+100 koloseci 2-6

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnom periodu na gradilište je dopremljeno:
- 5518 komada betonskih pragova B-70 l=2.60m istovarenih direktno na trasu

Radovi na predmetnoj deonici :

Radovi u Stanici Vrbas Nova:
- Predbalastiranje – kolosek 3,4,5 i 6, levi vezni kolosek (km0+000 – km0+550), km113+500-km114+450
- Polaganje skretnice broj 5,7,9,11 I 14

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Polaganje koloseka – desni vezni kolosek

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Predbalastiranje desnog i levog koloseka (km122+400-km128+849.48).
- Polaganje privremenog koloseka km122+400-km122+551.05

Radovi na deonici OP Vrbas Nova - Lovćenac:
- Predbalastiranje desnog i levog koloseka (km122+400-km128+849.48).
- Polaganje privremenog koloseka km122+400-km122+551.05
- Polaganje skretnice na privremenom koloseku na km122+400
- Polaganje koloseka - km122+498 – km126+246 (desni kolosek)
- Polaganje koloseka - km122+500 – km125+050 (levi kolosek)

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Polaganje betonskih pragova - od km 132+143 do km 135+200 (levi kolosek)

Radovi u stanici Bačka Topola:
- Polaganje skretnica br17 i 19

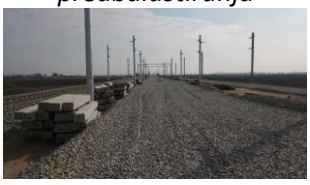
Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik:
- Zavarivanje šina na desnom koloseku od km 145+461 do km 148+461
- Zavarivanje šina na levom koloseku od km 145+505 do km 148+505
- Mašinsko regulisanje koloseka - od km 152+270 do km 156+270 (levi kolosek)

Radovi u stanici Žednik:
- AT zavarivanje skretnica: skretnice br. 5 (4 zavara); br. 6 (4 zavara); br. 7 (6 zavara); 8 (2 zavara); 9 (6 zavara); 8 (1 zavara); br. 13 (4 zavara); br. 12 (2 zavara); br. 10 (2 zavara).

Stanica Vrbas Postojeca – Položene šine na desnom veznom koloseku

Stanica Backa Topola – Montaža skretnice br17 (proizvedene u Kini) u prisustvu OIR i Nadzora

Stanica Vrbas Nova – koloseka br 6 - Uništavanje zaštitnog sloja prelaskom kamiona prilikom predbalastiranja



Stanica Vrbas Nova – nasut predbalast na kolosecima 1,2,3,4,5,6

Stanica Vrbas Nova – položene šine na desnom veznom koloseku

Km122+200 – Podbijanje privremenog koloseka

Km132+300 - Polozeni betonski pragovi levog koloseka i naneseno blato na trasu

Km133+900 – Polaganje betonskih pragova

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova u PSN Bačka Topola.

- Sastavljanje i pozicioniranje AC/DC ormana i kontrolnih ormana.

Radovi na izmeštanju DV 133/2 & 1136

- Prezatezanje i razvlačenje provodnika i zaštitnog užeta u zateznom polju.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas (nova) – Lovćenac:**
   - montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (559, 560); montaža 2 sidra obilaznog voda (559, 560).
2. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+500 - km 130+100:**
     - montaža gornjih delova vođica tegova i montaža sidara čvrstih tački i sidara za zatezanje NU i KP; montaža 5 kompleta sidara čvrstih tački (45, 46, 41, 35, 36);
     - montaža 3 kompleta gornih delova vođica tegova (19, 20, 60);
     - montaža 2 kompleta L profila za zatezanje NU I KP (60);
     - montaža 8 sidara za zatezanje NU i KP (49, 50, 22, 60);
   - **km 128+500 – km 130+500:**
     - montaža 14 konzola (52, 54, 56, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, (13 kom. na zateznom polju 2-2), 58 (1 komad na zateznom polju 2-1));
     - montaža 2 kompleta L profila za zatezanje (59);
     - montaža 6 sidara za zatezanje (1, 2, 9, 10, 11, 59); montaža 3 pričvrsnika vođica tegova (1, 2, 11);
     - montaža 2 sidra čvrstih tačaka (31, 32).
3. **OP Lovćenac – Bačka Topola:**
   - **km 131+400 – km 132+950:**
     - montaža 14 setova tegova za zatezanje KP i NU (85, 86, 80, 79, 44, 43, 36).
4. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+400 – km 144+600:**
     - montaža 2 kompleta L profila za zatezanje (7) ; montaža 1 kompleta vođice tegova (7);
     - montaža 30 konzola (44, 48, 50, 53, 55, 57, 59, 63, 66, 68, 72, 77, 79, 82 (14 kom. na zateznom polju 1a), 18, 21, 23, 27, (4 kom. na zateznom polju D1), 31, 35, 39, 43 (4 kom. na zateznom polju D1-1), 108, 110, 113, 115 (4 kom. na zateznom polju D4), 117, 119, 120, 122 (4 kom. na zateznom polju D4-1));
   - **km 142+400 – km 144+600:**
     - montaža 32 seta tegova za zatezanje KP i NU (34, 135, 126, 127, 96, 97, 88, 89, 41, 42, 43, 49, 108, 109, 117, 124);
   - **km 142+400 – km 142+950:**
     - montaža 18 setova tegova za zatezanje KP i NU na 9 stubova;
     - montaža tegova za automatsko zatezanje 1:3 KP i NU (1, 2, 11, 12) i tegova za automatsko zatezanje 1:2 KP i NU (7, 15, 25, 27, 40).
5. **OP Bačka Topola – Žednik:**
   - **km 147+300 – km 154+500:**

- montaža Y užadi na 6 zateznijh polja (10 (19 kom), 12 (19 kom), 14 (19 kom), 16 (20 kom), 18 (19 kom), 20 (18 kom));
- montaža 92 stezaljki za povratni vod na 3 zatezna polja (6, 8, 10);

- **km 148+300 - km 155+900:**
  - montaža 150 stezaljki za povratni vod na 5 zateznih polja (5, 7, 9, 11, 12).

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Lovćenac:
- određivanje pozicije signalne opreme i prefabrikovanje signalnog kabla.

Stanica Žednik, Naumovićevo i međustanično rastojanje:
- rađeno polaganje signalnih kablova,
- montažu spoljnih ormara i ranžiranje kablova,
- sastavnjanje signala,
- montaža razvodne kutije i drugi radovi

Bačka Topola:
- Unet ormar u SS prostoriju i montiran na nosač

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-NAUMOVICEVO	
Quantity	221
Quantity completed	221
Percent complete	**100%**

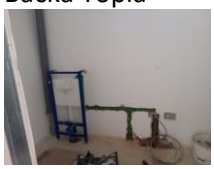
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Montaža revizionih okana i poveznih cevovoda sa desne strane na km 113+550 na liniji separatora.

Iskop jame i betoniranje temeljne ploče za ugradnju septičke jame u stanici Vrbas Nova. Izrada izlivne gradjevine na liniji atmosferske kanalizacije u stanici Vrbas Nova

Montaža cevovoda DN 200 od poliestera za odvodnjavanje nadvožnjaka na km 139+003

Montaža unutrašnjih instalacija vodovoda i kanalizacije u sanitarnom čvoru objekta SS i TK u stanici Bačka Topla



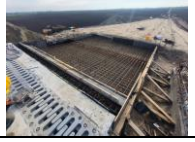
Montaža ACO kanalica za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+727

U toku su radovi na iskopu upojnih polja na deonici izmedju Novog Žednika i Naumovićeva

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2992 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P16-P17	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.03.2024.**
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2965 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P32-P33	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.02.2024.**
3		NSSU-S2-D2-STR-GSMR11-RIA-g020 GSMR 129+552 - Lovćenac-Mali Iđoš Geodetska provera vertikalnosti antenskog stub	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **KONTROLISANO 04.02.2024.**
4		NSSU-S2-D2-STR-GSMR12-RIA-g021 GSMR 135+730 - Mali Iđoš Polje Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.02.2024.** **KONTROLISANO 04.02.2024.**
5		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13975 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S9-S11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g13978 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S9-S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		SSU-S2-D2-SUB-RIA-g5863 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5866 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0862 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola noseceg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5mm na km 0+268-0+702,79- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0861 Servisni put - Nadvožnjak na km 126+976.09 Kontrola noseceg sloja od drobljenog kamenog agregata 0-31.5mm na km 0+000-0+156- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3009 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate revizione staze rasponske konstrukcije P42-P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g3015-r1 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Geodetski pregled oplate pešačke staze P19-P20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.03.2024.** **KONTROLISANO 06.02.2024.**
13		NSSU-S2-D2-STR-GSMR14-RIA-g020 GSMR 152+290 - Mali Beograd Geodetska provera vertikalnosti antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5868 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+025,00 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.03.2024.**
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5865 Denivelacija državnog puta - podvožnjak na km 157+443,73 - km 0+000,00 - km 0+071,99 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.03.2024.**
16		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g363 Projekat nadvožnjaka na km 126+976,09 Kontrola oplate revizione staze S1-S6 (desna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA ZA 08.03.2024.**

17		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5906 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 152+282,46 - km 0+000,00 - km 0+250,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5915 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5959 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa desna strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5960 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+000,00 - km 0+185,10 Geodetska kontrola izvedene kosine nasipa leva strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5919 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+000,00 - km 0+335,80 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2024.**
22		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5918 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+494,50 - km 0+668,30 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.03.2024.**
23		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g5608R Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 147+137,33 - km 0+441,71 - km 0+587,06 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14085 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate prelazne ploče S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g14087 Nadvožnjak na km 147+137.33Geodetski prijem oplate pešačke staze desna strana S4-S7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - U zoni stubnog mesta 14 previđena je izgradnja privremene devijacije puta.
  - Radovi na zaštiti su kompletno izvedeni. Nedostaje pismena saglasnost "Vrbas gas"-a na projekat.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m;

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Nedostaje, sa strane elektro radova, i povezivanje unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica.
- Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata, do nivoa koliko dozvoljavaju trenutni AG radovi. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje. Potrebno je sanirati oštećenja košuljice na spratu zgrade usled curenja vode sa krova.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan u prizemlju a na spratu su u toku. Takođe, u toku su radovi na ugradnji ventilacionog sistema.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Oprema vage je proizvedena, primljena od strane Nadzora i ista se nalazi na placu proizvođača. Čeka se informacija od strane Izvođača kada bi vaga mogla da se montira.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Postavaljanje elastičnog tepiha i balasta.

Galerija na km 114+716,45

- Armiranje revizionih staza.
- Iskop temelja kegle.

Vijadukt na km 117+155,43

- Montaža dilatacija i slivnika.

Osa 1

- Priprema za izradu šljunčanog klina.

Osa 11

- Betoniranje kolovozne ploče.
- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.

Osa 12

- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.

Osa 13

- Farbanje čvorova čelične konstrukcije.Osa 14
- Montaža čelične konstrukcije.

Osa 16

- Montaža oplate revizionih staza.

Osa 18

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 19

- Betoniranje revizione staze.

Osa 33

- Armiranje revizione staze.

Osa 34

- Armiranje kolovozne ploče.

Osa 35

- Betoniranje kolovozne ploče.

Osa 36

- Betoniranje revizione staze.

Osa 43

- Izrada šljunčanog klina.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Ugradnja ivičnjaka leve strane nadvožnjaka.
- Armiranje revizione staze nadvožnjaka.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Izrada podlivki ograde nadvožnjaka.
- Izrada antikliznog sloja pešačkih staza.

Vijadukt na km 131+830,64

- Izvođač radova bez znanja i odobrenja Nadzora započeo farbanje objekta.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Izvođač radova bez znanja i odobrenja Nadzora započeo farbanje objekta.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Zasipanje objekta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Asfaltiranje nadvožnjaka.

142+055,50 km – Podvožnjak

- Postavljanje elastomernog tepiha na gornjoj ploči zatvorenog rama i u širini cementne stabilizacije

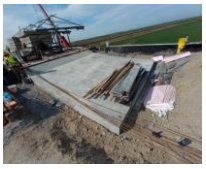
143+729,21 km – Podvožnjak

- Premazivanje donjih ploča i zidova hidroizolacijom Z8 – Z18 bitumen - bitulit
- Premazivanje donjih ploča hidroizolaijom Z2 – Z7 bitumen – bitulit
- Montaža ivičnjaka Z32 – Z39
- Nasipanje i nabijanje šljunka u slojevima U7 – U11 levo

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S7 – S11 desno
- Montaža oplate ivičnog venca pešačke staze S7 – S11 levo i desno
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze

- Prskanje MMA hidroizolacije pešačkih staza - prajmer
- Prskanje MMA hidroizolacije pešačkih staza – 1. i 2. sloj
- Montaža ivičnjaka S1 – S7 sa desne strane
- Montaža armature ivičnog venca pešačkih staza S7 – S9 levo
- Montaža ivičnjaka S1 – S7 sa leve strane
- Montaža armature ivičnog venca pešačke staze S1 – S7 levo
- Montaža armature prelazne ploče S1
- Betoniranje prelazne ploče S1
- Betoniranje ivičnog venca pešačke staze



152+282,46 km – Nadvožnjak

- Izrada prajmera i antikliznog sloja na pešačkim stazama S1 – S8 levo i desno
- Montaža ograde na pešačkim stazama S1 - S8 levo i desno

155+025,00 km – Ekodukt

- Čišćenje i brušenje zidova i popunjavanje rupa od oplate

156+453,73 km – Podvožnjak

- Bušenje rupa za ogradu na pešačkoj stazi unutar objekta

157+443,73 km – Podvožnjak

- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U40 – U49 levo
- Montaža i varenje Kondor hidroizolacije na donjoj ploči kampada U25 – U40
- Nanošenje trajno elastičnog gita na mestima dilatacija zidova U kampada prema detaljima A i B iz projekta
- Čišćenje i brušenje zidova i priprema za farbanje
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U29 – U39 levo
- Montaža i varenje Kondor hidroizolacije na donjoj ploči kampada U1 – U10
- Premazivanje donje ploče bitulitom
- Montaža i varenje Kondor hidroizolacije na donjoj ploči kampada U17 – U24
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U34 – U49 desno
- Montaža i varenje PVC hidroizolacije na zidovima U29 – U34 desno
- Postavljanje geotekstila i stirodura preko zidova U kampada

160+094 km – Nadvožnjak

- Sanacija prslina na kolovoznoj ploči

Kontaktna mreža

PZI	Lokacija	Ukupno stubova	Ukupno podignutih stubova	%	Ukupno stubova portala	Ukupno podignutih stubova portala	%
4/1.1.11	Stanica Vrbas (nova)	117	107	91.5%	8	8	100.0%
4/1.1.12	Stanica Vrbas	68	48	70.6%	36	0	0.0%
4/1.1.13	OP Vrbas (nova) – Lovćenac	562	465	82.7%	6	0	
4/1.1.14	Stanica Lovćenac	74	74	100.0%	18	16	77.8%
4/1.1.15	OP Lovćenac – Bač. Topola	416	414	99.5%	0	0	
4/1.1.16	Stanica Bačka Topola	121	116	95.9%	24	24	83.3%
4/1.1.17	OP Bačka Topola – Žednik	388	383	98.7%	0	0	
4/1.1.18	Stanica Žednik	86	86	100.0%	16	12	75.0%
4/1.1.19	OP Žednik – Naumovićevo	312	311	99.7%	0	0	
4/1.1.20	Stanica Naumovićevo	95	94	98.9%	22	18	81.8%
4/1.1.21	OP Naumovićevo – Subotica	310	226	72.9%	6	0	
4/1.1.22	Stanica Subotica	181	65	35.9%	268	109	40.7%
4/1.1.23	OP Subotica – drž. granica	246	198	80.5%	4	0	0.0%
∑		**2976**	**2587**	**86.9%**	**408**	**187**	**45.8%**

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Radovi na konstrukciji kampada 3, 4 i 5 su završeni, radovi na kampadama 2 i 1 nisu bili mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a. Izmeštanje ove fabrike je u toku, tako da nema smetnji da se objekat završi. Najavljeni su zemljani radovi sa narednu nedelju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I nije izveden deo peronskih zidova u zoni pothodnika koji je u izgradnji. Preostali radovi će bit izvedeni tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Izvode se radovi na sanaciji konstrukcije tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su u završnoj fazi, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je konstrukcija četiri kampade sa dva stepeništa i lifta. Nastavljeno je sa izradom CFA šipova u svrhu zaštite iskopa za nastavak objekta. Izvedena je hidroizolacija kampade 4 i hidroizolacija donje ploče kampade K3 i K4, kao i iskop za stepenišni krak uz kampadu K4.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova u stanici Subotica.
  - U toku nedelje izbetonirani su delovi peronskih zidova perona I i II u stanici Subotica. Na peronu I i II se postavljaju cevi zaštitne kanalizacije TK instalacija. Na peronu IV su u toku završni radovi i montira se nadstrešnica. Završetak perona i, II i III će biti moguć tek nakon završetka radova na konstrukciji pothodnika.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je malterisanje u objektu.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta – zidanje zidova, malterisanje i betoniranje podova.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Izbetonirana je konstrukcija sedam kampada. Izbetoniran je podložni beton za preostale kampade i postavljena je hidroizolacija donje ploče.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, postavljeni su elementi krovne konstrukcije.
  - U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja.
- U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Izrada konstrukcije objekta je u završnoj fazi.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U toku nedelje nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, ali se radovi betoniranja ne izvode. Dostavljen je izmenjeni projekat po primedbi DeBo, nema prepreka da izvođač nastavi radove. Rok završetka zavisi od daljih koraka izvođača, s obzirom da su izmenjenim projektom promenjene karakteristike betona stope peronskog zida koja je već izbetonirana.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>
- Demontaža trščanog plafona sa prizemlja u zoni K-2
- Obijanje starog maltera sa fasade i malterisanje osnovnog sloja u zoni K-3 sa ulične strane
- Završetak izrada ukrasa oko prozora u zoni K-6 sa ulične strane
- Završetak zamena tla sa ispitivanjem zbijenosti na podu prizemlja u zoni K-5

<u>Zgrada AMBULANTE u Subotici:</u>
- Završeni fasaderski radovi na uličnoj i bočnim fasadama I demontirana skela
- Izrada sokle na fasadnim zidovima

NAUMOVIĆEVO
<u>Stanična zgrada</u>
- Farbanje 1. fasadnog sloja sa ulične strane
- Montaža čeličnih stubova ispod poprečnih čeličnih tavanskih greda u podrumu

<u>SS i TK objekat</u>
- Malterisanje unutrašnjih zidova i plafona

- Limarski radovi na krovu u betonskim koritima-olucima

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 170+550 do km 170+625
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 172+925 do km 173+425

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+425 do km 176+000

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)
- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 177+300 do km 177+550 (desna stana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 177+300 do km 177+550 (desna strana)

Radovi na izradi iskopa od km 170+550 do km 170+625

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 172+925 do km 173+425

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 175+425 do km 176+000

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 170+550 do km 170+625
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 172+925 do km 173+425
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 175+425 do km 176+000
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 177+300 do km 177+550 (desna strana)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 177+300 do km 177+550 (desna strana)
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu putničkog dela stanice Subotica u izvršenisu sledeći radovi :

- Montaža I polaganje koloseka od kraja skretnice br.36(176+464,019) u dužini od 82,747m (km 176+464,019).
- Mašinsko regulisanje skretnica br:27,31,32,33,36,40,45,46 I 50.
- AT zavarivanje, 6 vara na skretnici br.67
- AT zavarivanje 6. koloseka po 2 vara u km 176+588 I u km 176+708.

- Predbalastiranje planuma na teretnom delu stanice Subotica od km 176+025 do km 176+225
- Polaganje i montaža skretnica na teretnom delu stanice Subotica.br.53t I br.60t

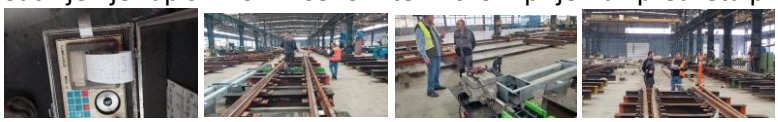
- U više navrata pismenim i usmenim putem Izvođaču je saopšteno da nepravilno vrši mašinsko regulisanje kako koloseka tako i skretnica.
- Da se mašine ne vode putem lasera ili putem nivelira.
- Da regulisanje skretnica vrše ručnim vibro podbojačima.
- Da u planiranju tucaničkog zastora ne upotrebljava zastorni plug.
- Imajući u vidu da Izvođač i dalje vrši radove regulisanja koloseka iskretnica suprotno zahtevima nadzora,u gradjevinskim knjigama navedene pozicije radova će biti vrednovane sa ukupnom količinom 0.

VOSSLOH PRIJEM SKRETNICA

Dana 08.03.2024 godine u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica za stanicu Subotica I to:

- Broj 16L i 17L tipa 49E1-300-6º
- Broj 39tR i 39tR tipa 49E1-300-6º.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i merenje sila prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere su u skladu sa SŽS G.402 (Srpski železniči standard) sa primenom od 21.02.2022 godine.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

<u>Radovi na kontaktnoj mreži</u>

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 - km 167+900:**
     - montaža sidra za zatezanje (86);
     - montaža pričvrsnika konzola (86 (dvostruka), 94, 98, 99 (dvostruka));
     - montaža pričvrsnika povratnog voda (86);
     - montaža 40 konzola (21 kom. na zateznom polju 3-2 (56, 58, 60, 62, 64, 72, 75, 78, 81, 84, 87, 90, 93, 95, 99, 102, 105, 108, 111, 114, 117), 19 kom. na zateznom polju 2-2 (55, 57, 59, 61, 63, 71, 74, 77, 80, 83, 86, 89, 92, 101, 104, 107, 110, 113, 116).
2. **Stanica Subotica:**
   - **km 175+700 - km 176+600:**
     - montaža 21 pričvrsnika nosača opreme (131-132, 138-139, 145-146, 152-153, 165-166, 178-179, 181-182, 187-188, 189-190, 195-196, 201-202, 211-212, 223-224.

Elektroenergetske instalacije za objekat ETP – deonice kontaktne mreže Subotica

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova, a u skladu sa Projektom 4/2.3.27, u periodu od 01.03.2024. do 08.03.2024. izvršeno je :

- proprema materijala za nosače regala koji se postavljaju na traverznama;
- posravljanje regala na traverznama i postavljanje regala u prostoriji 7 i
- početak kabliranja mrežnih, agregatskih i paničnih lampi do razvodne kutije u prostoriji 7.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	166
Percent complete	**61%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. Preostaje da se formira zajedničko slapište za izlive kolektora V i VI. Nadležno JKP traži da se umesto projektom predvidjenog „žabljeg poklopca“ na kraju kolektora montira rešetka (kao na kolektoru VI)

Na istoj lokaciji, sa druge strane ulice izradjen je ulivni kanal u priključni cevovod KK-1 tako da se postojeći cevasti propust može staviti van funkcije.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10).

Da bi se mogli izvoditi radovi na mestu šahta KK-10, vrši se prepumpavanje sadržaja iz postojećeg kolektora u nizvodnu deonicu.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Ugradjuje se zaštitna cev DN 500 mm ispod pruge.

Na gradilište su dopremljene PE HD cevi DN 500 mm, PN 10.

Na stacionaži km 177+627 se vrše pripreme za izgradnju crpne stanice kojom treba da se evakuišu atmosferske vode iz galerije i U kada. Izvodjač radova se opredelio za dve jedinice sa po jednom pumpom kapaciteta 300 l/s. Na gradilište su doneti montažni prefabrifikovani elementi crpnih stanica.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g13916** **Nadvožnjak** **na km 177+329,24** Geodetsko obeležavanje šipa S2-2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g13892-R1** **Projekat podvožnjaka na km 168+690.06** Prijem i pregled oplate - Parapetni i krilni zid obalnog stuba S1 DEO1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g5835** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA NA KM 172+193,34 PRUGE** Geodetski prijem - kamena 0/31,5 mm od 0+006 do 0+239 servisni put-tucanički zastor	Radovi su u toku , nije spremno za prijem.
4		**RIA-g1236** **Stanica Subotica Km 176+650 do 176+825** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj:103, 104, 111, 110, L29	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g13969** **Nadvožnjak na km 177+329,24** Geodetski pregled oplate naglavne grede stubova u osi S3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g13993** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem- Peronske kape na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g13995** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE** **Stanica Naumovilćevo** Prijem i pregleda oplate - TK oknima 4 i 6 gornja ploča	Radovi u toku nije spremno za prijem.
8		**RIA-g13967** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - II segmenta ljuske ekodukta (sever) - I takt	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g13983** **TKO 3 okna km 179+373** Pregled i prijem oplate - Gornja ploča TKO 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g13899-R2** **Propust na km 182+200,00** Prijem i pregled oplate - Temeljna stopa (k 1) zidova Sever levi, Jug levi, Jug desni	Radovi u toku nije spremno za prijem.
11		**RIA-g13897-R2** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - Temeljne stope (k 1,3,5,7,9) zida Sever desni	Radovi u toku nije spremno za prijem.

12		**RIA-g1238** **Stanica Subotica Km 175+400 do 175+600** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 164, 159, 96, 97, L28-2, 89, 90	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g13986** Propust na km 173+629,560 Pregled i prijem oplate - zidovi kampada K1, K2, K3, K4 i K5 severna strana	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g13988** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski radovi - prvi mrsavi beton ispod K4,stepenista i lifta	Radovi u toku nije spremno za prijem.
15		**RIA-g14003** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - prvi mrsavi beton ispod kampada k3,k2	Mrsavi beton nije izveden na celoj povrsini kako je najavljeno.
16		**RIA-g13998** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U45-U47	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , a umedjuvremenu je ugradjen mrsavi beton tako da podtlo nije moglo da se proveri.
17		**RIA-g5880** **DEVIJACIJA POSTOJEĆEG PUTA I PRISTUPNI PUT OBJEKTU TK I STUBU GSM-R NA KM 162+311,95 PRUGE** Geodetski prijem - Izrada nosećeg sloja od drobljenog kamenog agregata 0/31,5 mm.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g5877** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Prelazni sloj – 175+425-175+500	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g5879** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem - Prelazni sloj – 175+500-176+000	Radovi u toku nije spremno za prijem.
20		**RIA-g14009** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate - II segmenta ljuske ekodukta (sever) - II takt	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g1240** **Stanica Subotica Km 174+650 do 174+800** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 118, 13, 14, 15, 16, 17, 20-1, 20-2, 20-3, L5, L6, L7, L8	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g14014** **Peronski zidovi u stanici Subotica putnička** Geodetski prijem - Peronske kape na peronu 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

23		**RIA-g14038** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem - Zaštita hidroizolacije gornje ploče kampade K9, K10, K11, K12	Radovi u toku nije spremno za prijem.
24		**RIA-g14039** **IZMEŠTANJE I ZAŠTITA TK INFRASTRUKTURE** **Stanica Naumovilćevo** Geodetski provera izvedenog stanja TKO 4 i TKO 6	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g5894** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Zaštitni sloj – Gedetski prijem - 175+425-175+500	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g1242** **Stanica Subotica Km 175+300 do 175+500** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže; Temelj broj: 21, L7-1, L7-2, 20, 18, 91, 83-1, 82, 78, L26, L25	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA-g14046** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetsko ispitivanje - Mrsavi beton za stepeniste kampade K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g14007-R1** **Putnički pothodnik Subotica - 176+610.91** Geodetski prijem - zastita hidroizolacije kampada K2,K3,K4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		**RIA-g14038-R1** **Propust na km 173+629,560** Geodetski prijem – Zaštita hidroizolacije gornje ploče kampade K9, K10, K11, K12	Radovi u toku nije spremno za prijem.
30		**RIA-g14043-R1** **Propust na km 182+000,00** Prijem i pregled oplate - (k 1,3,5,7,9) zida Sever desni	Radovi u toku nije spremno za prijem.
31		**RIA-g14050** **Projekat konstrukcije U-RAM na km 0+137.10-0+483.21** Geodetski prijem podtla kampada U44	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g5912** **Donji stroj na km 174+174.986 - 177+300.00 pruge** Gedetski prijem podtla177+300-177+550 desna strana	Nije izvrsena kontrola podtla zato sto je u medjuvremenu nasut novi sloj (pesak)

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- U Lošinjskoj ulici, na uglu sa Balkanskom ulicom, postoje kolizije gasovoda Ø250 mm i Ø32 mm sa budućim kolektorom. Finansijer je poslato Instrukciju „Suboticagasu". Gasovod Ø250 skraćen i blindiran, tako da više ne smeta radovima na ugradnji kolektora. Problem je iskop rova u zoni kuće u Balkanskoj ulici jer nije data saglasnost vlasnika. Za izmeštanje gasovoda Ø32 određena je nova trasa i završeni su radovi na privremenom izmeštanju. Trenutni položaj gasovoda Ø32 ne smeta radovi na kolektoru, ali smetaće radovima na izradi U kada.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Čeka se završetak AG radova u delu prostorija u krilima K1 i K2, nakon čega će se otvoriti mogućnost za startom mašinskih radova na klimatizaciji i ventilaciji.
- Radovi na rekonstrukciji objekta ambulante železničkih radnika su u toku. Prema projektu, postojeća instalacija grejanja se zadržava ali određeni delovi cevne mreže su dosta korodirali, naročito u zoni prodora cevi iz podruma do prizemlja i na tim mestima već je voda procurela. Sanirana su četiri oštećena mesta, na lokacijama prodora i zamenjena sa novim cevima, ali je pronađeno još jedno mesto za saniranje. Potrebno je novougrađene cevi zameniti jer su ugrađene neadekvatne plastične cevi.
- Ugrađeno je novih 8 klima i povezane.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Izbetonirana rasponska konstrukcija na delu S4-S6

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Objekat je skoro u potpunosti završen.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

- Betonirana donja ploča na kampadama K3 i K4
- Betonirani zidovi na severnoj strani, kampade K6, K7 i K8
- U toku je armiranje zidova na kampadama K6-K8 sa južne strane
- U toku je postavljanje oplate za gornju ploču na kampadama K9-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Izvođeni su radovi na otkrivanju podzemnih instalacija (stari kolektor, stari vodovod, elektro instalacije).
- U toku su radovi na izradi novog kolektora. Izveden je deo kolektora koji se nalazi sa desne strane U-segmenata U2, U3, U4 i U5.
- Do kraja ove nedelje, očekuje se puštanje u rad vodovoda u Kosovskoj ulici, što bi konačno omogućilo da od 26.02. počne iskop za segmente U2-U4. Za početak iskopa na ostalim segmentima, neophodno je da proradi novi kolektor (očekuje se da to bude do 15.03).
- Teško je očekivati da će se postojeći dinamički plan ostvariti (završetak objekta 30.06.2024.).

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Bilo je radova na popravci PVC hidroizolacije na uglovima objekta (gde se završavaju ivični venci)
- Izrada dve dilatacije sa leve strane, U7-P1 i P3-U8, u visini iznad pešačke staze do gornje ploče

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)
- Urađeno preostalih 8 šipova na stubnom mestu S3
- Izbetoniran zid na oporcu na S1 – 1. faza.
- U toku je krajcovanje šipova na S3.
- Vrši se izmeštanje pruge, kako bi se imao pristup za bušenje šipova na S2 (ima 3 šipa)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Vrši se prskanje MMA hidroizolacije sa spoljašnje strane zidova (parcijalno)
- Vrši se nasipanje u slojevima sa bočnih strana galerije (parcijalno)

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627
- Betoniranje zidova segmenata U51 i U52, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Rad na pešačkoj ogradi

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023
- Nije bilo radova

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- Armiranje severne polovine nadvožnjaka

182+400
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona)

182+600
- Urađena prelazna zona.
- Urađena cementna stabilizacija (zamenjena sa slojem mršavog betona).

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Osnovno javno tužilaštvo u Novom Sadu nastavlja krivični postupak protiv odgovornih lica u firmi CCECC zbog prikrivanja činjenica i nepropisnog izvođenja radova sa izazivanjem opšte opasnosti, vezano za kolektivnu povredu na radu sa smrtnim ishodom koja se dogodila u Zmajevu (km 101+132) dana 06.09.2023. godine.

Policijska uprava u Novom i Inspekcija rada Južnobačkog okruga Sadu su završili postupak vezan za neprijavljenu povredu na radu dana 20.12.2023. godine i povredu radnika Yang Weihong (55g). Protiv Glavnog izvođača radova je pokrenut prekršajni postupak kod Osnovnog suda u Novom Sadu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u vidu rada bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava: zaštitnih šlemova i opreme za zaštitu disajnih organa od agresivne prašine. Radove je izvodila firma Deko doo iz Beške na lokaciji Železničke stanice u Novom Sadu, km 77+010. Zbog opasnosti od težih povreda na radu i izazivanja profesionalnih oboljenja radovi su obustavljeni. U toku istog dana podizvođač je otklonio nedostatke i radovi su nastavljeni.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad	**Radovi unutar stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377**
TPS Novi Sad	**Gornje Sajlovo**
Rasputnica Sajlovo	**Stepanovićevo- Železnička stanica**
Kisač-Železnička stanica	**Rumenka, Železnička stanica**
Zmajevo-Železnička stanica	**Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644**

Gornje Sajlovo-pruga	**Zmajevo, km 98+110**
Zmajevo, km 102+309	**Rumenka km 82+159**
Zmajevo km 101+940	**Novi Sad, km 80+800**
Zmajevo, km 98+149	**Zmajevo, km 98+200**
Rumenka, km 82+300	**Stepanovićevo, km 97+027**
Zmajevo, km 101+132	**Zmajevo, km 100+250**
Zmajevo, km 103+602	**EVP Novi Sad, km 79+998**
Stepanovićevo, km 96+000	**Kisač, km 89+984**
Stepanovićevo, km 97+520	**Kisač, km 89+315**
Zmajevo, km 102+770	**Rumenka, km 82+675**

Novi Sad, km 81+400	**Rumenka, km 84+370**
Rumenka, km 84+809	**Zmajevo, km 105+797**
Zmajevo, km 107+500	**Vrbas, km 107+770**
Vrbas, km 108+115	**Vrbas, km 110+351**
Vrbas, km 111+870	**Novi Sad, km 78+250**
Novi Sad, km 81+070	

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja ni povreda na radu.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Primećen je napredak u primeni mera BZR pri radu na visini.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6.
Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih .
Problemi su i dalje kod: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, rad na visini ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.
Poseban problem prestavljaju privremene električne instalacije koje se ne održavaju, ispitiju, uočeni nedostaci se redovno dostavljaju izvođačima radova ali se i dalje ne otklanjaju.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima.

 Vrbas Podvožnjak 113+327,64	 Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610
 Vrbas Galerija 114+716,65	 Vrbas Vijadukt 117+155,43
 Vrbas Vijadukt 117+633,62	 Vrbas Podvožnjak 118+708,31
 Vrbas Nadvožnjak 120+571,30	 Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62
 Lovćenac Nadvožnjak 126+976	 Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
 Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64	 Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Nadvožnjak 139+003,02	Bačka Topola Podvožnjak 142+055
Bačka Topola Pothodnik 142+712	Bačka Topola Stanica 143+536
Bačka Topola Podvožnjak 142+055	Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33
Mali Beograd Nadvožnjak 152+282,46	Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73
Novi Žednik Stanica 157+139	Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73
Verušić Nadvožnjak 160+094,84	Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

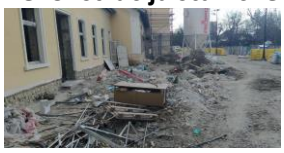
Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 173+625

Subotica Km 174+925

Subotica Km 177+325

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 03.03.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 26.02.2024. – 03.03.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Finansijski izveštaj zaključno sa 10.03.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 04.03.2024. – 10.03.2024. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).
Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD
Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i uskuge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD
Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD
Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD.
Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna

vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je potvrdio vrednost radova u 19 privremenu situaciju za radove (br.026).

Realizacija: 92.597.258,67 USD
Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Investitor je dao saglasnost/odobrenje na dostavljenu predsituaciju u finansijkom smislu.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 04.03.-10.03.2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 31.12.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**773.210.131**	**0**	**773.210.131**	**68,55%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	7.931.188	0	7.931.188	47,78%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	191.670.831	0	191.670.831	91,39%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	148.742.878	0	148.742.878	59,63%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	195.825.194	0	195.825.194	77,12%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	12.202.809	0	12.202.809	44,58%
6. Drenažni radovi	8.971.793	1.892.868	0	1.892.868	21,10%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	50.991.499	0	50.991.499	63,20%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	13.135.817	0	13.135.817	58,98%
9. Napajanje	26.601.912	14.121.494	0	14.121.494	53,08%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	78.806.416	0	78.806.416	67,64%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	33.409.342	0	33.409.342	46,63%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	26,37%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	161.513	0	161.513	6,19%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	55.443	0	55.443	4,04%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	22.730.781	0	22.730.781	66,15%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	**83,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	67,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**802.338.521**	**0**	**802.338.521**	**69,00%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**830.277.134**	**0**	**830.277.134**	**69,34%**

U izveštavanom periodu Nadzor je overio 18. privremenu situaciju Izvođača radova broj 025 (overena 01.02.2024.godine).

Pregled overenih privremenih situacija od strane stručnog Nadzora (u izveštajnom periodu do 10.03.2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	-
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
Total (USD)			**802.338.521**	**240.684.114**	**40.116.926**	**443.306.859**	**78.230.622**	**521.537.481**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 10.03.2024.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 04.03.2024. – 10.03.2024. godine

1) **Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom**

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) **Projekti izrađeni po posebnoj proceduri**

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih po posebnim procedurama, od strane Izvođača radova:

Naziv projekta	Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025	01.03.2023.	0	1
	Mail Projektanta CIP	10.03.2023.	0	1
Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036	10.03.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	31.03.2023.	0	1
Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	0
Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	0
	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0367	11.10.2023.	0	1
TEHNO - COOP Subotica magistralni vodovod	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0450	10.12.2023.	1	0
		Ukupno:	5	4

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	5	0	0	5
Ukupno pregledano revizija projekata:				4

Prema informacijama koje tim Nadzora ima, Izvođač je u obavezi da izradi sledeće PZI projekte koji će biti predmet pregleda o strane tima Nadzora:

- Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS. Ukupno 7 projekata
- Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica). Ukupno 33 projekata
- Projekat izmeštanja kolektora DN630 na stacionaži km 116+900

Ukupan broj projekata će biti naknadno utvrđen, nakon dostavljanja od strane Izvođača radova.

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih Projekata geodetskog osmatranja objekata (osnovni projekti i revizije projekata), od strane Izvođača radova:

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Osnovni projekti	Revizije projekata
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177	16.03.2022.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214	24.03.2023.	0	13
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	0
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	4
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0739	29.09.2023.	4	0
	Ukupno:	**54**	**30**

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledanih Projekata geodetskog osmatranja objekata po statusima:

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	54	0	0	54
Ukupno pregledano revizija projekata:				30

Svi Projekti geodetskog osmatranja objekata su predati od strane Izvođača radova i odobreni statusom A.

Prilog nedeljnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije /
Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od strane Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

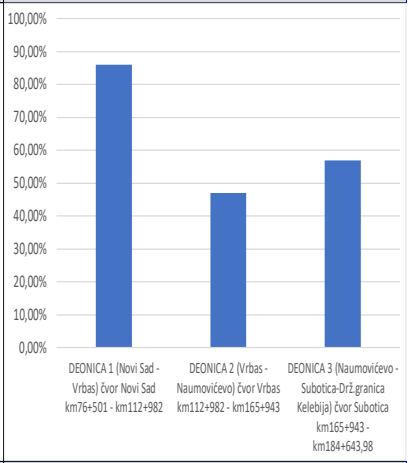
Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Završetak radova i potrebna dokumentacija	MGSI / Nadzor, Izvođač, Finansijer	04.03.2024.
Koordinacioni sastanak – (AsBo) Obrazloženje i analizta do sada utvrđenih opasnosti koje su unete u Evidenciju po strukturnim podsistemima	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	07.03.2024.
Tehnički sastanak – Imeštanje hidrotehničkih instalacija	Gradilišre km 157 / Nadzor, Izvođač, Projektant	07.03.2024.
Tehnički sastanak – Aktuelna problematika na izgradnji podvožnjaka u Bačkoj topoli	Bačka Topola / Nadzor, Izvođač, Investitor	08.03.2024.

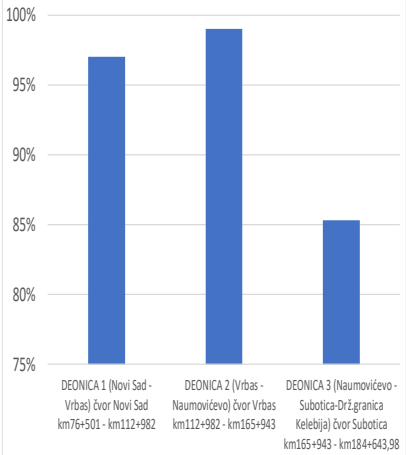
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

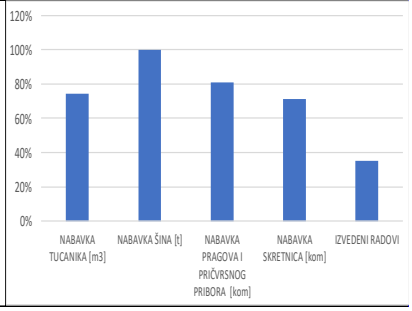
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				12.3.2024	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	88	46	14	20	8
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	380	184	99	69	28
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	212	111	54	34	13
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	236	126	53	56	0
KONSTRUKCIJE - S1	35	16	0	5	6
KONSTRUKCIJE - S2	22	17	0	2	3
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	687	486	67	88	46
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	637	373	111	79	72
HIDRO RADOVI - S1	102	54	17	22	7
HIDRO RADOVI - S2	216	98	33	80	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	74	47	5	20	2
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	38	34	1	0	2
ELEKTRO RADOVI - S1	412	259	44	84	25
ELEKTRO RADOVI - S2	381	331	13	23	14
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	165	108	20	28	8
MEHANIČKI RADOVI - S2	406	178	46	172	7
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	23	22	0	1	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	168	41	28	66	33
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	15	3	3	9	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

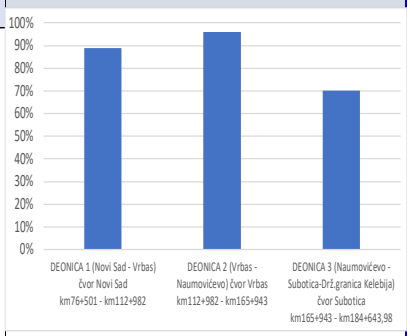
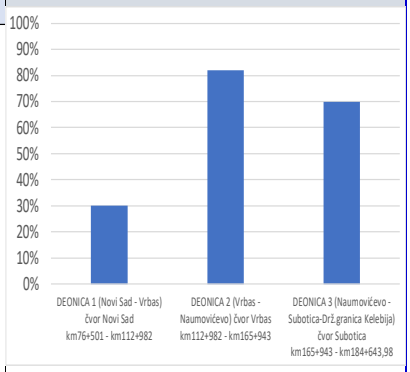
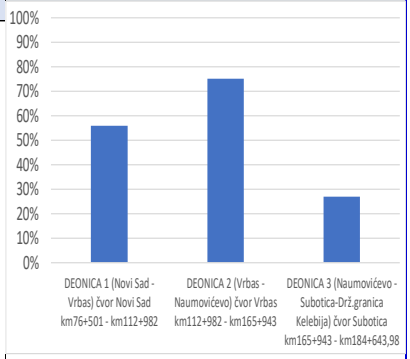
8. STATUS RADOVA

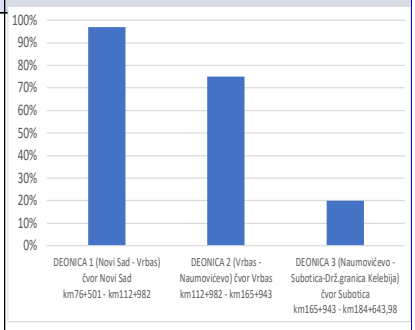
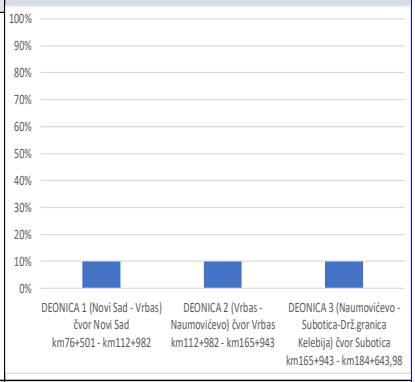
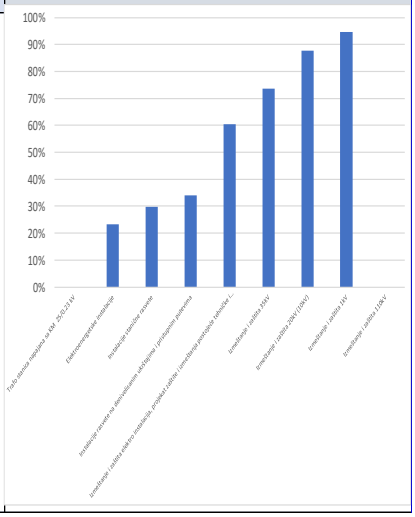
		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**86,00%**		Radovi u toku		
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**47,00%**	**63%**	Radovi u toku	**31.11.2024.**	
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**57,00%**		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**97%**		Radovi u toku		
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**99%**	**94%**	Radovi u toku	**31.07.2024.**	
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**85%**		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	**75%**		nabavka u toku		
	NABAVKA ŠINA [t]	**100%**		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	**81%**	**72%**	nabavka u toku	**30.09.2024.**	
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	**71%**		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	**35%**		Radovi u toku		

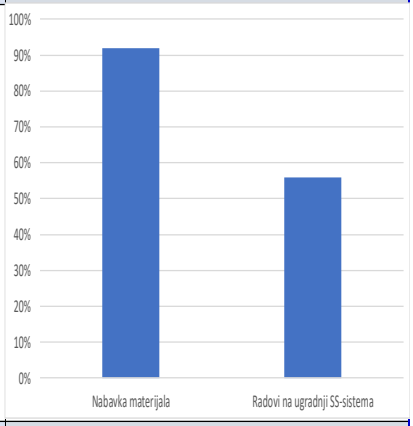
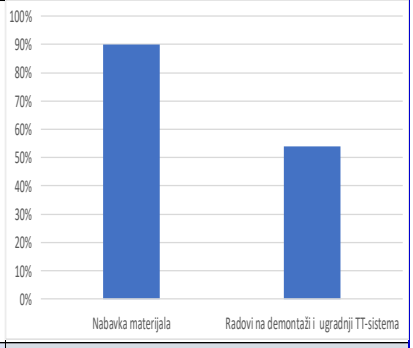
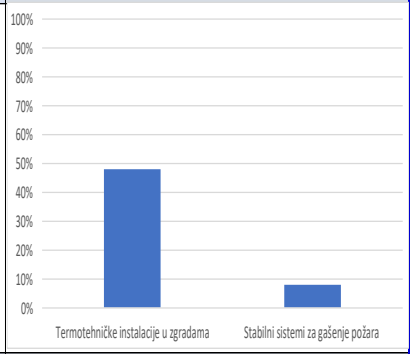


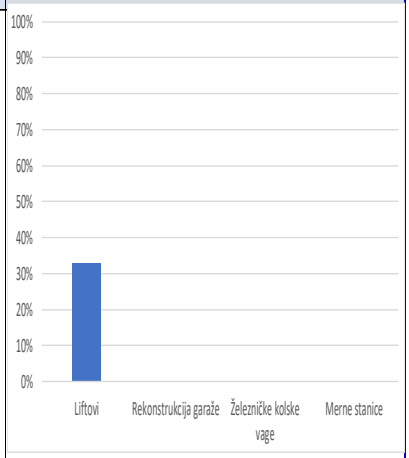
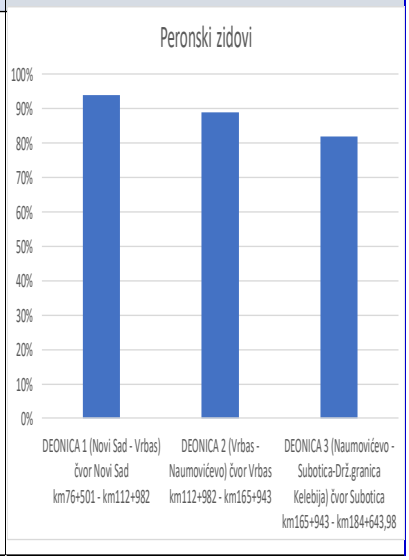

100%
95%
90%
85%
80%
75%
DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982
DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943
DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98



4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**89%**	**85%**	Radovi u toku	**30.06.2024.**	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**96%**		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**70%**		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**30%**	**61%**	nema radova	**30.04.2024.**	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**82%**		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**70%**		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	**56%**	**53%**	Radovi u toku	**31.05.2024.**	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	**75%**		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	**27%**		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	64%	63%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	59%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	97%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	75%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	45%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	23%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	30%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	34%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	88%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	95%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	92%	74%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	56%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	48%	28%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	33%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		88%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	89%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	82%				